



Desert Adventure!

“Le 4L Trophy ne se raconte pas, il se vit”, bien que je partage entièrement cet adage je m’y lance tout de même ! Ci-après se trouve le journal des deux semaines extraordinaires que nous avons vécues.

Matthieu Toulemont

Parcours du 4L Trophy 2016



16/02/2016 : École des Ponts ParisTech - Pays Basque

Ce n'est pas sans nostalgie que je quitte ma chère École, mais je sais qu'une aventure palpitante m'attend. Je prends donc l'avion de Paris-Charles-de-Gaulle jusqu'à Toulouse Blagnac pour retrouver ma partenaire Margot Cordier, élève à L'institut Supérieur des Arts Appliqués de Rennes. Nous sommes convoqués le lendemain matin à la Halle d'Iraty à Biarritz pour le contrôle technique et récupérer le sésame qui nous permettra de participer au 4L Trophy !

De Toulouse il nous faudra 3 heures pour rejoindre le pays basque où nous avons dormi chez la tante de Margot. Autant vous dire que le contact de notre 4L m'avait manqué, les gouttes d'eau qui se fauillent dans l'habitacle lorsqu'il pleut aussi ! L'aventure commence :) !
(à droite la réponse à la fuite d'eau ->)



17/02/2016 : Biarritz - Contrôle Technique

Nous arrivons à la Halle sous un soleil de plomb, en pleine admiration devant cette foule de 4L toutes plus fantaisistes les unes que les autres. La voiture passe le contrôle technique avec la mention "à suivre". Un petit trou sur le côté du châssis ayant inquiété le pôle méca. Une fois les formalités administratives complétées, nous passons la journée en compagnie d'autres Trophystes sur le parking. Toutes les régions et de nombreuses écoles sont présentes : Centrale Paris, Mines de Douai, ESC Toulouse, Skema, IESEG, HEC Paris, etc. Nous avons aussi croisé des concurrents venant de pays étrangers comme la Slovaquie, mais aussi des Portugais, des Allemands, des Italiens, des Espagnols, des Belges.



Première impression : le 4L Trophy rassemble des étudiants de l'Europe entière dans un but commun : tout laisser de côté pendant 10 jours et vivre une expérience hors du commun. Nous formons très rapidement un groupe d'amis avec des Montpelliérains qui nous accompagneront tout du long de l'aventure.



18/02/2016 : Biarritz - Salamanque

Nous retournons à la Halle d'Iraty pour le départ officiel prévu à midi. Cette année ce sont environ 1200 voitures qui ont franchi la ligne de départ ! Après le briefing de l'instigateur du Trophy, Jean-Jacques Rey, nous prenons le départ sous la pluie. Nous avons deux jours pour rejoindre Algeciras en Espagne où nous prendrons le bateau pour Tanger au Maroc. Après neuf heures de route nous arrivons à Salamanque où nous passons la nuit. Contrairement à beaucoup d'équipages, c'est sans peine que nous y sommes arrivés. Beaucoup ont subi les foudres des autoroutes espagnoles ou ont simplement manqué de chance. Ce sont au moins 15 pare-brises qui ont volé en éclats sur cette première étape. À chaque station d'essence nous voyons des Trophystes bravant la fatigue, réparant leur voiture : cardan, roulement, changement de roues. Le Raid s'annonce intense !





19/02/2016 : Salamanque - Algeciras

Nous partons de Salamanque vers 9 h du matin, 600 kilomètres nous séparent de la ville andalouse et nous sommes bien décidés à avaler la route entre nous et le Maroc. Sur cette étape nous n'avons pas eu de pépins et nous arrivons au bivouac à 20h. Au bout de 300 bornes la faim nous prend au ventre et nous décidons de nous arrêter pour casser la croûte, en l'espace de 5 minutes c'est tout un rassemblement impromptu et improvisé qui s'effectue sur cette petite station de service sous le regard interrogateur des Espagnols présents.

Une fois arrivés au bivouac, on se prépare à passer la première nuit sous la tente, on sort le matelas gonflable mais la pompe n'a pas le bon embout... heureusement un de nos compagnons de route dispose d'un compresseur, le matelas se gonfle tout seul et on peut commencer à préparer la nourriture.

21/02/2016 : Tanger - Midelt

Nous arrivons au port de Tanger à 3 h du matin, exténués. Mais il faut quand même prendre la route pour rejoindre l'Université Internationale de Rabat où un petit-déjeuner nous est gracieusement offert par les étudiants.

Après 2 heures de sommeil bien méritées, nous repartons direction Midelt. En roulant sur les autoroutes marocaines nous nous rendons très vite compte des inégalités présentes dans ce merveilleux pays. Au péage nous sommes placés derrière une Ferrari, devant une Audi Q5 tandis qu'à côté de nous passe un Marocain qui fait avancer une charrette tirée par un mulet...

Juste avant de passer le dernier péage, Titine (notre 4L) cale, impossible de la faire redémarrer, le moteur a surchauffé. Nous décidons donc de la laisser refroidir sur le bord de la route pendant une bonne heure avant de repartir.

20/02/2016 : Traversée du Déroit de Gibraltar

Notre bateau étant annoncé à 16h, nous partons du bivouac vers midi. Une tempête sur le Déroit et la présence de creux de 5 mètres de haut eurent pour effet de retarder le départ. Pas grave, nous avons passé l'après-midi sur le port, sous le soleil en compagnie des autres Trophystes. Nous montons dans le bateau vers 20h30 pour quitter le port à minuit. La traversée fut mouvementée, à tel point que lorsque nous dormions par terre les vagues nous faisaient bouger de plusieurs mètres !



attente sur le port d'Algeciras





Une fois ce petit problème réglé, nous nous dirigeons tout droit vers le col d'Ifran. Nous traversons des paysages splendides du début à la fin avant d'arriver devant une scène plutôt cocasse. Au pied du col que nous devons traverser, sous un cagnard de 30°C (et oui je suis breton, j'ai vite chaud ^^) siègent un puis deux puis une flopée de bonhommes de neige. Tandis que nous gravissons la montagne, nous nous rendons compte que les Marocains descendent avec des bonhommes de neiges sur le capot.

Pendant la montée, notre voiture cale une seconde fois (le démarreur fait des siennes). Nous attendons donc pendant 30 minutes avant de repartir. Sous nos yeux ébahis, une multitude de singes Magots jouent juste à côté de nous.



Après 3 heures de lente montée, nous arrivons enfin au col, où les Marocains font du ski, jouent dans la neige, galopent à cheval avant de redescendre chez eux en bas de la montagne. Nous parcourons quelques kilomètres sur le col avant de nous arrêter, l'alternateur de nos compagnons de routes a rendu l'âme. Heureusement pour nous, le pôle méca arrive pour les aider, ils seront tractés jusqu'au bivouac. Alors que nous voulions démarrer, le démarreur nous a lâchés et c'est à grands coups de marteau dans celui-ci que nous avons pu repartir. Pas très subtil mais efficace, surtout que la nuit venait de tomber.



Nous arrivons au bivouac vers 21h. Il faut encore installer le campement mais nous avons désormais l'habitude. Nous allons rapidement retrouver nos amis avant de partager un tajine sous la grande tente avec les autres Trophystes dans la joie et la fatigue que nous partageons tous après une journée aussi éprouvante.

22/02/2016 : Midelt - Merzouga

Aujourd'hui nous nous dirigeons vers Merzouga, la porte vers le Sahara. Après un petit-déjeuner berbère au campement nous prenons la route, *roadbook* et boussole en main. Aujourd'hui nous affrontons les premières pistes. Je vous avoue que l'idée de rouler sur des cailloux parfois aussi large que nos roues me laissait dubitatif. Mais on prend vite l'habitude et on se rend très vite compte que le plus dangereux ce ne sont pas tant les cailloux mais la poussière soulevée par ceux devant nous. Il n'y a plus qu'à sortir des chemins pour embrasser l'aventure et tracer sa propre piste sur le sol marocain. Nous arrivons au bivouac de Merzouga vers 15h. Le compteur kilométrique et le démarreur nous ayant lâchés, nous décidons d'y jeter un œil. Le démarreur étant grippé il a fallu le démonter, on remercie d'ailleurs nos compagnons bien plus experts que nous en 4L d'y avoir jeté un œil.



Le bivouac de Merzouga se situe au pied d'une dune imposante et constitue notre maison pendant 3 nuits. C'est ici que nous avons donné le matériel scolaire apporté depuis la France à l'association Enfants du Désert. En 2016 ce sont 50 tonnes de matériel que les Trophystes ont amené et trois écoles qui seront construites grâce à leurs dons.





23/02/2016 : Boucle 1

Nous nous levons après une première nuit bien fraîche avec l'envie de rouler. Aujourd'hui nous bravons la première des deux boucles que l'organisation nous as concoctées. Au menu 100 kilomètres de piste, agrémentés de bac à sable.

Après 2h de routes dans des paysages somptueux nous arrivons au premier gros bac à sable. Un bouchon de 4L colossal nous empêche de continuer, nous décidons donc de casser la croûte. 2h plus tard, c'est notre tour de passer l'épreuve, on passe sans souci :). Pendant une 15 kilomètres nous continuons d'avancer en passant les éventuels oueds sur notre chemin. Puis nous sommes confrontés à un deuxième bouchon où nous restons bloqués pendant 3 heures, juste le temps de faire connaissance avec nos voisins. Au moment de passer le bac la voiture ne démarre plus, l'essence n'arrivait plus jusqu'à la pompe. Une bulle d'air s'était infiltrée entre le réservoir et le moteur. Un membre du pôle méca nous a sauvés en découvrant le problème. Il y a par contre laissé sa polaire, car pour redémarrer il a dû souffler dans le réservoir, se faisant ainsi entièrement arroser d'essence.



Bouchon dans le désert

Déjeuner dans le désert

Nous arrivons au bivouac à 21h30, chanceux.. les derniers sont ar-rivés à 23h. On avale un dîner rapidement avant d'aller se coucher.

24/02/2016 : Boucle 2

Parmi les 1200 équipages présents sur le Raid, nous fûmes divisés en deux groupes pour ces boucles. Certains de nos amis ayant fait la boucle 2 pendant que nous bravions la première nous l'ont vendue comme étant un enfer. Après ce que nous avons vécu la veille nous nous attendions à tout. Cette boucle fut, contre toute attente, paradisiaque. Nous n'avons eu aucun pépin, nos amis ont eux arraché leur plaque de protection, qu'il a fallu re-fixer.

Durant ces deux boucles, nous avons traversé des paysages lunaires, des dunes, des montagnes, poussé des dizaines de véhicules, traversé des pièges d'oueds et de sable mais surtout nous avons découvert le sens des mots entraide et solidarité.





25/02/2016 : Etape Marathon - Jour 1

Nous partons pour Marrakech depuis Merzouga, au programme les derniers 230 kilomètres de pistes de ce Raid. Nous n'avons eu aucun problème sur cette étape, mais les deux équipages avec qui nous roulions ont dû remettre leur plaque de protection, réinstaller leurs ventilateurs auxiliaires à de nombreuses reprises. C'est dans une étape comme celle-ci que l'on découvre l'essence du 4L Trophy, nous y sommes laissés en autonomie, avec pour seul guide notre roadbook et notre boussole. Dès que nous nous arrêtons, des Berbères venaient nous voir pour parler et nous demander des bonbons, des cigarettes, du soda.

Vers 18h nous quittons la piste pour installer notre bivouac dans une vallée et c'est autour d'un feu de camp que nous passons notre dernière soirée dans la brousse. Nous avons pris soin de nous placer à distance des villages. L'absence de pollution lumineuse nous laisse parfois devant les dizaines de milliers d'étoiles que nous pouvons voir, un spectacle difficilement réalisable à Champs-sur-Marne.



Vers 21h, trois Berbères arrivent en cyclomoteur pour nous vendre du pain, du bois etc. Offre que nous avons gentiment refusé car nous avons déjà du pain et de quoi faire le feu.



26/02/2016 : Etape Marathon - Jour 2

Nous levons le camp vers 6h30 et terminons la piste vers 11h. Nous prenons notre déjeuner au pôle méca pendant que nos compagnons réparent leur carburateur avant d'avalier l'asphalte qui nous sépare de Marrakech.

Sur cette dernière étape nous avons traversé plein de villes et de villages avant d'arriver à Ouarzazate, dernière grosse ville avant l'ultime épreuve : le col du Tichka à 2200 mètres d'altitude.

La traversée du col s'est faite sans problème, sachant qu'une tempête de neige y a sévi le lendemain. Nous sommes arrivés vers 21h à Marrakech où nous sommes directement allés dans les hôtels réservés par l'organisation pour manger et dormir. Retrouver une douche fut comme vous pouvez l'imaginer un plaisir inattendu et inouï !



27/02/2016 : Journée à Marrakech

En ce samedi pluvieux nous avons pu visiter Marrakech, son souk, la place Jemaa el Fna avant de rejoindre le reste des Trophystes pour la soirée de clôture à la fantasia chez Ali où un spectacle nous attendait.



28/02/2016 : Marrakech - Tanger

Nous sommes partis vers 7h30 pour parcourir les 570 kilomètres qui nous séparaient de Tanger où nous avons pris le bateau pour l'Espagne vers minuit.

29/02/2016-01/03/2016 : Algéciras - Rennes

Nous sommes arrivés à Algéciras le 29 février à 1h du matin et avons décidé de dormir à l'hôtel avant de prendre la route. À l'aube nous avons quitté le boui-boui dans lequel nous nous étions arrêté et avons roulé non-stop jusque Rennes.

Pendant que l'un conduisait l'autre dormait et après 20h de route nous étions chez nous en Bretagne.



01/03/2016- 03/03/2016:

Dodo...

