

**Communiqué 10 novembre 2015**

**L'École des Ponts ParisTech et l'Institut de recherche technologique Railenium s'engagent ensemble au service de l'innovation dans la filière ferroviaire**



© P. Renault / École des Ponts ParisTech

**De gauche à droite : Jean-Marc Delion, délégué général de Railenium et Armel de la Bourdonnaye, directeur de l'École nationale des ponts et chaussées**

*Une convention de partenariat a été signée le 10 novembre 2015 entre l'École des Ponts ParisTech et Railenium, l'IRT de la filière ferroviaire. Cette collaboration permettra le développement d'une offre commune de formation et de Recherche & Développement.*

Cet évènement, qui s'est déroulé dans les locaux de l'École des Ponts ParisTech a rassemblé une centaine d'acteurs de la filière ferroviaire, issus du monde de l'entreprise ou de la recherche. Elle a notamment réuni la SNCF, Alstom, Fer de France, le Ministère de l'Ecologie, du Développement Durable et de l'Energie, le groupe Bouygues, Eurotunnel, la Société du Grand Paris, Eiffage, et des sociétés d'ingénierie (Egis, Ingerop, Systra, Setec...).

Une conférence, organisée à cette occasion, a permis d'identifier les multiples défis à relever pour la filière ferroviaire au 21ème siècle :

- l'optimisation de la maintenance des infrastructures garantissant disponibilité, sécurité et fiabilité ;
- le développement de l'innovation dans un contexte de plus en plus concurrentiel ;
- la recherche d'un nouveau modèle économique face à l'émergence de nouvelles mobilités et de l'accroissement de la concurrence intermodale.

Les intervenants ont éclairé ce moment d'échanges de réponses concrètes à y apporter, en termes d'innovation technologique pour la filière, et en termes de formation de ses futurs ingénieurs.

Sur ce plan, la filière Transports de l'École des Ponts ParisTech constitue un pôle d'excellence qui est porté notamment par le Mastère spécialisé pour les systèmes ferroviaires et quatre chaires.

Dans le cadre de partenariat, plusieurs axes de développement sont d'ores et déjà à l'étude :

- la création de « workshops pluridisciplinaires » d'un semestre sur des thématiques de la filière telles que l'ingénierie des transports intelligents, la fin de vie du matériel roulant, etc. ;
- la création d'un MBA ferroviaire ;
- la modernisation des outils pédagogiques pour le ferroviaire (e-learning, serious game...).

Sur le plan de la recherche, Railenium et ses membres industriels pourront s'appuyer sur les compétences fortes de l'École en matière de génie civil, de génie mécanique et matériaux, d'économie des transports et d'ingénierie de la mobilité.

Deux premiers programmes concrets sont d'ores et déjà à l'étude sur :

- le comportement des matériaux constitutifs des voies ferroviaires sous l'effet du gel et dégel,
- l'optimisation des flux de voyageurs en gare / modèle discret de déplacements de piétons et gestion de foule en milieux contraints, et sécurité en gare ...

L'École des Ponts ParisTech et Railenium partagent la conviction que ce sont par les leviers de l'innovation, de la formation et de la coopération, que la filière ferroviaire répondra aux défis du développement durable, du service aux voyageurs et aux territoires et contribuera au renforcement de l'économie française.

**Contact presse École des Ponts ParisTech :      Contact presse Railenium**

**Amélie Lebreton, Coriolink**  
06 70 60 25 30 – [amelie.lebreton@coriolink.com](mailto:amelie.lebreton@coriolink.com)

**Florence Soulat**  
06 08 73 72 82 – [florence.soulat@railenium.eu](mailto:florence.soulat@railenium.eu)

**Karima Chelbi, École des Ponts ParisTech**  
01 64 15 34 17 – [karima.chelbi@enpc.fr](mailto:karima.chelbi@enpc.fr)

---

#### **A propos de l'École des Ponts ParisTech**

*L'École des Ponts ParisTech, grande école d'ingénieurs française créée en 1747, forme les futurs cadres dirigeants qui auront à relever les défis de la société durable du 21<sup>esi</sup>ècle. Au-delà du génie civil et de l'aménagement du territoire, qui ont fait historiquement son prestige, l'École développe formations et recherche d'excellence liées aux enjeux du développement durable et de la responsabilité sociale. Les 15 chaires d'enseignement et de recherche de l'École y sont entièrement consacrées, associant objets scientifique et technique, réalité économique et acceptabilité sociétale. L'École des Ponts ParisTech est membre fondateur de la ComUE Paris-Est, de PSE-École d'Économie de Paris et de ParisTech et est partenaire de la ComUE PSL (Paris Sciences et Lettres). Elle est également certifiée ISO 9001 : 2008.*

*Pour suivre l'actualité de l'École : [www.enpc.fr](http://www.enpc.fr) - [@EcoledesPonts](https://twitter.com/EcoledesPonts) - [Facebook : École des Ponts ParisTech](https://www.facebook.com/EcoledesPontsParisTech).*

## **A propos de Railenium**

*Créé en octobre 2012 avec le soutien du Programme Investissements d'Avenir, du pôle i-Trans et des régions Nord-Pas-de-Calais et Picardie, Railenium est l'Institut de recherche technologique (IRT) de la filière ferroviaire. Railenium compte 28 membres, entreprises de la filière et centres de recherche. Ses travaux incluent notamment des projets voie, matériel roulant, signalisation, gestion de l'énergie, sur l'ensemble des systèmes ferroviaires (urbains, conventionnels et grande vitesse). La conduite d'une stratégie d'essais et de validation des innovations, l'ingénierie de formation et le développement d'une offre de services et de partenariats complètent un dispositif destiné à servir une filière ferroviaire concentrée sur la maîtrise des coûts, le développement des performances des réseaux et la réduction de l'empreinte environnementale.*