

Evaluation et conception des transports publics de voyageurs

Qu'il soit à l'échelle d'une ville, d'une région ou d'un pays, un réseau de transport collectif est un système technique sophistiqué, qui engage des moyens considérables : flotte de véhicules, infrastructures de circulation et d'accès mais aussi de stationnement et de maintenance, ressources humaines et protocoles opérationnels. Les coûts afférents sont élevés. C'est pourquoi il importe que le réseau trouve sa clientèle, qu'il serve des besoins de mobilité en nombre suffisant pour le rentabiliser, si possible au plan financier, ou du moins au plan socioéconomique de l'utilité collective – en intégrant les avantages non seulement pour les clients mais encore pour l'ensemble de la société ainsi que l'environnement.

La comptabilité des coûts et des avantages est le fondement de l'évaluation financière comme de l'évaluation socioéconomique. L'évaluation ex-post permet de mesurer la performance des investissements réalisées et des politiques. L'évaluation ex-ante permet d'estimer la performance des projets et d'en optimiser la conception.

La conférence-anniversaire 2016 de la Chaire ENPC-STIF s'intéresse à la fois aux méthodes d'évaluation et à leurs résultats, pour le transport public de voyageurs. Elle présente des perfectionnements méthodologiques, des analyses ex-post et des analyses ex-ante. Les modes de transport concernés englobent les transports collectifs routier et ferroviaire, ainsi que les flottes de taxis et, dans une démarche prospective, des systèmes futuristes de véhicules automatiques en libre-service.

La conférence est organisée en trois parties. La première se concentre sur la méthodologie d'évaluation, avec une démonstration de son caractère opératoire, puis des développements pour l'analyse des coûts de production, des coûts de congestion et des impacts environnementaux. La seconde partie présente une série d'applications, destinées à retirer des avantages de la mutualisation : tarification uniforme des abonnements au réseau francilien, groupement public pour le renouvellement d'ensemble des taxis de la ville du Caire, conception d'un service d'auto-partage électrique pour les touristes attirés par Eurodisney. La troisième partie, sous la forme d'une table ronde, est dédiée à la prospective des transports publics, de leurs coûts et de leurs avantages : seront évoqués et discutés, les résultats de plusieurs projets de recherche au plan international.

La conférence s'adresse aux ingénieurs et aux économistes, aux chargés d'étude technico-économique et aux chercheurs, ainsi qu'aux gestionnaires de système de transport, en collectivité territoriale ou en service d'exploitation.